

YOU-RIDE EVEREST AN ELECTRIC *MTB EVEREST*



Užiavtelský manuál · Manual de
usuario Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · Manual do usuário
BK3200L · BK3200M



YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Obsah

·Varování	4
·2. Před jízdou	5
·A. Nastavení kola	6
·B. Bezpečnost především	6
·C. Mechanická kontrola	6
·D. První jízda	7
3. Bezpečnost	8
·3.1 Základy	8
·3.2 Bezpečnost při jízdě	8
·3.3 Jízda za mokra	9
·3.4 Jízda v noci	10
4. Nastavení	10
·4.1 Pedály	10
·4.2 Výška standoveru	10
·4.3 Poloha sedla	11
5. Úvod	12
·5.1 Systém Power Assistant	12
·5.2 Baterie	13
·5.3 Nabíječka baterie	13
·5.4 Zobrazení napájení	13
·5.5 Motor	13
·5.6 Řídící jednotka	13
·5.7 Brzdy	14
·5.8 Převody	14
·5.9 Displej	14
6. Specifikace	14
7. Technika	16
·7.1 Kola	16
·7.2 Rychloupínák sedlovky	16
·7.3 Brzdy	16
·7.4 Přehazování	16
·7.5 Pneumatiky a duše	19
8. LCD displej	19
·8.1 Specifikace	19
·8.2 Přehled funkcí a definice tlačítek	20
·8.3 Obecná obsluha	21
·8.4 Obecné nastavení	23
·8.5 Varování	25
·8.6 Definice chybového kódu	25
·8.7 Funkce odpovídající ikoně displeje	26
9. Servis	26
10. Záruka	27

1. Obecné upozornění

Jako každý sport, i jízda na kole zahrnuje riziko zranění a poškození. Tím, že se rozhodnete jezdit na elektrokole, přebíráte odpovědnost za toto riziko, a proto musíte znát (a dodržovat) pravidla bezpečné a odpovědné jízdy a správné použití a údržbu. Správné použití a údržba vašeho elektrokola snižují riziko zranění. Tento manuál obsahuje mnohá „Varování“ a „Upozornění“ týkající se důsledků nedodržení údržby nebo kontroly vašeho elektrokola a nedodržení bezpečných cyklistických praktik.

- Kombinace symbolu upozornění na bezpečnost a slova **VAROVÁNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Kombinace symbolu upozornění na bezpečnost a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému nebo mírnému zranění nebo je varováním před nebezpečnými praktikami.

- Slovo **UPOZORNĚNÍ** použité bez symbolu upozornění na bezpečnost označuje situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k vážnému poškození kola nebo ztrátě záruky.

Mnohá varování a upozornění říkají „můžete ztratit kontrolu a spadnout“. Protože každý pád může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti, ne vždy opakujeme varování o možném zranění nebo smrti. Protože není možné předvídat každou situaci nebo podmínku, která může nastat při jízdě, tento manuál neobsahuje žádné záruky ohledně bezpečného použití kola za všech podmínek. Existují rizika spojená s použitím jakéhokoli kola, která nelze předvídat nebo se jim vyhnout, a která jsou odpovědností jezdce.

- Prosím noste bezpečnostní přilbu, abyste se vyhnuli zranění. Osobní ochranné vybavení je povinné.

- Prosím dodržujte místní dopravní zákony a předpisy při jízdě na elektrokole.

- Pokud je kabel nabíječky poškozen, nechte jej opravit výrobcem, jeho servisem nebo podobně kvalifikovanou osobou, aby se předešlo jakémukoli nebezpečí.

- Kabel by měl být vždy snadno přístupný.

- Zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) se sníženou fyzickou, senzorickou nebo duševní schopností. Osoby, které nečetly manuál, pokud neobdržely vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled, by toto zařízení neměly používat.

- Děti by měly být sledovány, aby bylo zajištěno, že si s tímto zařízením nehrály.

- Nabíječka není určena k používání osobami (včetně dětí) se sníženou fyzickou, senzorickou nebo duševní schopností. Osoby, které nečetly manuál, pokud neobdržely vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled, by toto zařízení neměly používat.

- Děti by měly být sledovány, aby bylo zajištěno, že si s nabíječkou nehrály.

UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie nesprávně vyměněna nebo nevyměněna.

1. Obecné upozornění

- Baterie by neměla být vystavována nadměrnému teplu, jako je přímé slunce, oheň a podobně.
- Baterii je nutné instalovat správně podle polarity.
- Baterii je třeba bezpečně zlikvidovat. Vždy používejte sběrné nádoby (informujte se u svého prodejce), abyste chránili životní prostředí.
- Baterii nemůže vyměnit uživatel, ale pouze výrobce tohoto produktu, oddělení poprodejních služeb nebo kvalifikovaná osoba.
- Pozor: použití tohoto produktu vyžaduje zvláštní opatření, odkažte se prosím na předpisy platné ve vaší zemi.

Speciální poznámka pro rodiče: Použití tohoto produktu je doporučeno pro osoby starší 14 let. Jako rodič nebo opatrovník odpovídáte za aktivity a bezpečnost vašeho nezletilého dítěte, což zahrnuje také zajištění toho, že elektrické kolo je správně přizpůsobeno dítěti; že je v dobrém stavu a bezpečném provozuschopném stavu; že vy i vaše dítě jste se naučili a rozumíte bezpečnému provozu elektrického kola; a že vy i vaše dítě jste se naučili, rozumíte a dodržujete nejen platné místní zákony o motorových vozidlech, jízdách kolech a dopravní předpisy, ale také pravidla bezpečné a odpovědné jízdy na kole. Jako rodič byste si měli přečíst tento manuál, stejně jako probrat jeho varování a funkce a postupy používání elektrického kola se svým dítětem, předtím než mu dovolíte na elektrickém kole jezdit.

2. Před jízdou

POZNÁMKA: Důrazně vás žádáme, abyste si před první jízdou přečetli celou tuto příručku; ale přinejmenším si přečtěte a ujistěte se, že rozumíte každému bodu v této části, a podívejte se na citované části o jakémkoli problému, kterému zcela nerozumíte.

2. Před jízdou

A. Bike fit

1. Is your bike the right size? To check, see Section 4.2. If your electric bicycle is too large or too small for you, you may lose control and fall. 2. Is the saddle at the right height? To check, see Section 4.3. If you adjust your saddle height, make sure that you follow the Minimum Insertion instructions in Section 4.3. 3. Are saddle and seat post securely clamped? A correctly tightened saddle will allow no saddle movement in any direction. See Section 4.3 for details. 4. Can you comfortably operate the brakes? If not, you may be able to adjust their angle and reach.

B. Bezpečnost na první místě

1. Má vaše kolo správnou velikost? Pro kontrolu viz část 4.2. Pokud je pro vás vaše elektrokolo příliš velké nebo příliš malé, můžete ztratit kontrolu a spadnout. 2. Je sedlo ve správné výšce? Pro kontrolu viz část 4.3. Pokud upravujete výšku sedla, ujistěte se, že dodržíte pokyny pro minimální vložení v části 4.3. 3. Jsou sedlo a sedlovka bezpečně upnuty? Správně utažené sedlo neumožní pohyb sedla v žádném směru. Podrobnosti naleznete v části 4.3. 4. Umíte pohodlně ovládat brzdy? Pokud ne, možná budete moci upravit jejich úhel a dosah.

C. Kontrola mechanické bezpečnosti

Pravidelně kontrolujte stav svého kola před každou jízdou. Matice, šrouby a popruhy: Ujistěte se, že nic není uvolněné. Zvedněte přední kolo ze země o dva až tři palce a poté ho nechte odskočit na zem. Zní něco, cítí se nebo vypadá uvolněně? Proveďte rychlou vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Nějaké volné díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je. Pokud si nejste jisti, požádejte někoho zkušeného, aby to zkontroloval. Pneumatiky a kola: Ujistěte se, že pneumatiky jsou správně nahuštěny (viz kapitola 7.5). Zkontrolujte tak, že položíte jednu ruku na sedlo, druhou na průsečík řídítek a představce, poté přenesete váhu na kolo a přitom se budete dívat na průhyb pneumatiky. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když víte, že pneumatiky jsou správně nahuštěny; a v případě potřeby upravit. Pneumatiky v dobrém stavu? Pomalu otáčejte každým kolem a hledejte zářezy v běhounu a bočnici. Před jízdou na kole vyměňte poškozené pneumatiky. Kola pravda? Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd a kolísání ze strany na stranu. Pokud se kolo kývá ze strany na stranu, byť jen nepatrně, nebo se tře o brzdové destičky nebo na ně naráží, vezměte kolo do kvalifikované prodejny jízdních kol, kde kolo seřídí.

2. Před jízdou

POZOR: Aby brzdy fungovaly efektivně, musí být kola pravdivá. Opravování kol je dovednost, která vyžaduje speciální nástroje a zkušenosti. Nepokoušejte se vyrobit kolo, pokud nemáte znalosti, zkušenosti a nástroje potřebné ke správnému provedení práce. Brzdy: Zkontrolujte správnou funkci brzd (viz sekce 7.3). Stiskněte brzdové páčky. Jsou zavřené rychloupínáky brzd? Jsou všechny ovládací kabely usazeny a bezpečně zapojeny? Dotýkají se brzdové destičky ráfku kola do jednoho palce od pohybu brzdové páky? Dokážete vyvinout plnou brzdovou sílu na páčky, aniž byste se dotýkali řídítek? Pokud ne, je třeba seřídit brzdy. Nejezděte na kole, dokud nejsou brzdy správně seřízeny. Rychloupínáky: Ujistěte se, že jsou přední kolo, zadní kolo a rychloupínáky sedlovky správně nastaveny a v zajištěné poloze. Vyrovnání řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec jsou rovnoběžné se středovou osou motocyklu a jsou dostatečně pevně upnuté, abyste je nemohli vychýlit. Pokud ne, vyrovnejte je a utáhněte. Konce řídítek: Ujistěte se, že rukojeti řídítek jsou bezpečné a v dobrém stavu. Pokud ne, vyměňte je. Pokud mají řídítka koncovky řídítek, ujistěte se, že jsou dostatečně pevně upnuty, abyste je nemohli překroutit. Pokud ne, utáhněte je. **VAROVÁNÍ:** Uvolněné nebo poškozené rukojeti nebo prodloužení řídítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Odpojená řídítka nebo nastavce mohou pořezat vaše tělo a způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

D. První jízda

Když si připnete helmu a vyrazíte na svou první seznamovací jízdu na svém novém kole, nezapomeňte si vybrat kontrolované prostředí, daleko od aut, jiných cyklistů, překážek nebo jiných nebezpečí. Jezděte, abyste se seznámili s ovládáním, funkcemi a výkonem svého nového kola. Seznamte se s brzděním kola (viz část 7.3). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, zatíže zádí a jemně zabrzděte, nejprve zadní brzdou. Náhlé nebo nadměrné sešlápnutí přední brzdy by vás mohlo přehodit přes řídítka. Příliš silné brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. Před jízdou

Pokud má vaše kolo klipsy nebo pedály bez klipů, cvičte nastupování a vystupování z pedálů. Pokud má vaše kolo odpružení, seznamte se s tím, jak odpružení reaguje na použití brzd a posuny hmotnosti jezdce. Procvičte si řazení (viz kapitola 7.4). Nezapomeňte nikdy nepohybovat řadicí pákou, když šlapete dozadu, ani nešlapete dozadu poté, co jste řadicí páku posunuli. Mohlo by to zablokovat řetěz a způsobit vážné poškození jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly a pád.

3. Bezpečnost

3.1 Základy

1. Než nasednete na kolo, vždy proveďte kontrolu mechanické bezpečnosti (část 2.C). 2. Důkladně se seznamte s ovládacími prvky svého kola: brzdy (oddíl 7.3); pedály (oddíl 4.1); řazení (oddíl 7.4) 3. Dávejte pozor, aby se části těla a jiné předměty nedostaly do blízkosti ostrých zubů řetězů; pohyblivý řetěz; otáčení pedálů a klik; a otáčející se kola vašeho elektrokola. 4. Vždy noste: • Obuv, která zůstane na nohou a drží pedály. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech. • Světlé, viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo zamotat do kola nebo zachytit předměty na kraji silnice nebo stezky. • Ochanné brýle na ochranu před polétavou špínou, prachem a hmyzem (zabarvené, když slunce svítí, čiré, když ne). 5. Jezděte rychlostí vhodnou pro podmínky. Zvýšená rychlost znamená vyšší riziko.

3.2 Bezpečná jízda

1. Dodržujte všechny místní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o povolování jízdních kol, jízdu po chodnících, zákony upravující používání cyklostezek a stezek a podobně. 2. Sdílíte silnici nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. 3. Jezděte defenzivně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí. 4. Dívejte se dopředu a buďte připraveni vyhnout se: • Vozidlům, která zpomalují nebo odbočují, vjíždějí na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi nebo přijíždějí za vámi.

3. Bezpečnost

• Parkování otvírání dveří. • Chodci vystupující na silnici. • Děti nebo domácí mazlíčci hrající si u silnice. • Výmoly, poklapy kanalizace, koleje, dilatační spáry, stavební práce na silnici nebo chodníku, trosky a další překážky, které by vás mohly přimět k vybočení do provozu, zachycení kola nebo jinak způsobit ztrátu kontroly a nehoda. • Mnoho dalších nebezpečí a rozptýlení, které se mohou vyskytnout během jízdy na kole. 5. Jezděte v určených cyklistických pruzích, na určených cyklostezkách nebo co nejbližší k okraji silnice, jak je bezpečně možné, ve směru provozu nebo podle místních zákonů. 6. Zastavte na stopkách a semaforech; zpomalte a podívejte se oběma směry na křižovatkách. Pamatujte, že kolo vždy prohrává při střetu s motorovým vozidlem, takže buďte připraveni ustoupit, i když máte přednost. 7. Používejte schválené ruční signály pro odbočení a zastavení. 8. Nikdy nejezděte se sluchátky. Maskují zvuky provozu a sirény nouzových vozidel, odvádějí vás od koncentrace na dění kolem vás a jejich dráty se mohou zamotat do pohyblivých částí elektrického kola, což by způsobilo ztrátu kontroly. 9. Nikdy nevozte spolujezdce, pokud není malým dítětem používajícím schválenou helmu a umístěným ve správně namontovaném dětském nosiči nebo přívěsu pro děti. Dodržujte doporučení výrobce dětského nosiče nebo přívěsu pro děti ohledně hmotnostních limitů. 10. Nikdy nevozte nic, co by omezení vašeho vidění nebo úplné kontroly nad elektrickým kolem, nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektrického kola. 11. Nedržte se dalšího vozidla. 12. Nedělejte kaskadérské kousky, jízdy na jednom kole nebo skoky. Mohou vám způsobit zranění a poškodit vaše E-kolo. 13. Nevlněte se mezi provozem nebo dělejte jakékoli pohyby, které by mohly překvapit lidi, se kterými sdílíte silnici. 14. Dodržujte a ustupujte předností v jízdě. 15. Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog. 16. Pokud je to možné, vyhněte se jízdě za špatného počasí, když je zhoršená viditelnost, za soumraku nebo ve tmě, nebo když jste extrémně unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody.

3.3 Jízda za mokrého počasí

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost jak pro cyklisty, tak pro ostatní vozidla sdílející silnici. Riziko nehody se za mokra dramaticky zvyšuje. Za mokra je brzdná síla vašich brzd (stejně jako brzd ostatních vozidel sdílejících silnici) dramaticky snížena a vaše pneumatiky nepřilnou zdaleka tak dobře. To ztěžuje kontrolu rychlosti a snáze ztrácí kontrolu. Abyste se ujistili, že můžete za mokra bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte pomaleji

3. Bezpečnost

a zabrzděte dříve a pozvolněji než za normálních suchých podmínek.

3.4 Jízda v noci

Jízda na kole v noci je mnohonásobně nebezpečnější než jízda ve dne. Cyklista je pro motoristy a chodce velmi špatně viditelný. VAROVÁNÍ: Reflektory nejsou náhradou za požadovaná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných časech špatné viditelnosti bez odpovídajícího systému osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může vést k vážnému zranění. Odrazky na jízdní kola jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely pouliční světla a světla automobilů způsobem, který vám pomůže být viděn a rozpoznán jako pohybující se cyklista. POZOR: Pravidelně kontrolujte reflektory a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, nerozbité a bezpečně namontované. Při jízdě za svítání, za soumraku nebo v noci:

- Jezděte pomalu.
- Vyhněte se tmavým oblastem a oblastem s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem.
- Vyhněte se nebezpečí na silnici.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

4. Nastavení kola

4.1 Pedály

Než začnete, musíte namontovat pedály. Ujistěte se, že dobrý pedál je připevněn k dobré straně kola. 1. LEVÁ STRANA: Připojte pedál otáčením proti směru hodinových ručiček. 2. PRAVÁ STRANA: (strana řetězového kola) Připojte pedál otáčením ve směru hodinových ručiček.

4.2 Postavte se nad výšku

Postavení na výšku je základním prvkem uchycení kola (viz obr. 1). Je to vzdálenost od

4. Nastavení kola

zem až k horní části rámu kola v místě, kde byste byli v rozkroku, kdybyste seděli na kole a stáli uprostřed mezi sedlem a řídítky. Chcete-li zkontrolovat správný postoj nad výškou, postavte se na kolo obkročmo v botách, ve kterých budete jezdit, a energicky se odrazte na patách. Pokud se váš rozkrok dotýká rámu, kolo je pro vás příliš velké. Ani nejezděte na kole kolem bloku. Kolo, na kterém jezdíte pouze po zpevněném povrchu a nikdy nevyjíždíte do terénu, by vám mělo zajistit minimální výšku výšky pěti centimetrů. Kolo, na kterém budete jezdit na nezpevněných površích, by vám mělo poskytnout minimálně sedm a půl centimetru výšky nad výškou. A kolo, které budete používat pro opravdovou horskou cyklistiku v těžkém a nerovném terénu, by vám mělo poskytnout deset centimetrů nebo více. Obr. 1

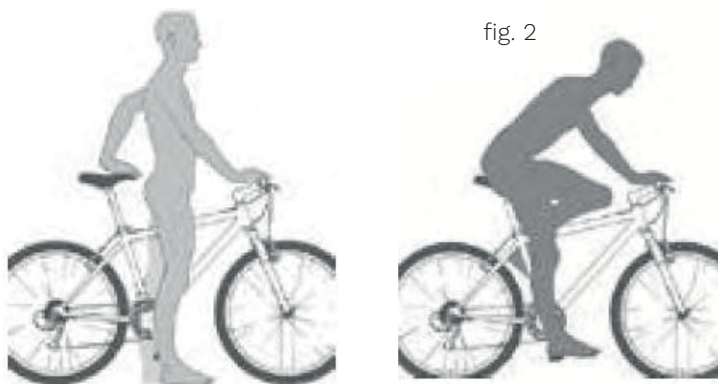


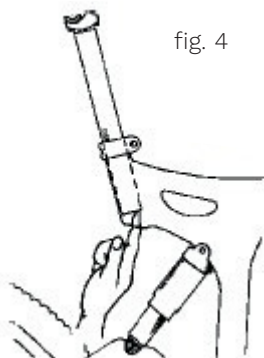
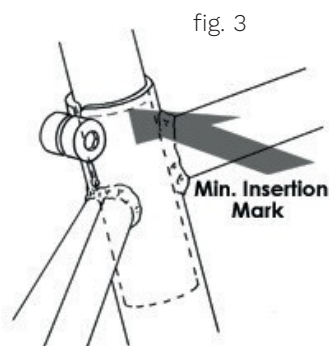
fig. 2

4.3 Pozice sedla

Správné nastavení sedla je důležitým faktorem pro maximální výkon a pohodlí z vašeho kola. Sedlo lze nastavit ve třech směrech: 1. Nastavení nahoru a dolů. Pro kontrolu správné výšky sedla (obr. 2): • sedněte si na sedlo; • umístěte jednu patu na pedál; • otáčejte klikou, dokud pedál s patou na něm není v dolní poloze a rameno kliky je natažené. Pokud vaše noha není úplně rovná a nedotýká se pouze středu pedálu, je třeba upravit výšku sedla. Pokud se vaše boky musí houpát, aby pata dosáhla na pedál, sedlo je příliš vysoko. Pokud máte nohu pokrčenou v koleni s patou na pedálu, je sedlo příliš nízko. **VAROVÁNÍ:** Pokud vaše sedlovka vyčnívá z rámu za značku minimálního vložení nebo maximálního vytažení (viz obr. 3) nebo se nemůžete dotknout spodní části

4. Nastavení kola

sedlovky skrz spodní část přerušené sedlové trubky špičkou prstu, aniž byste zasunuli prst za její první kloub (viz obr. 4), sedlovka se může zlomit, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly a pád.



2. Přední a zadní nastavení. Sedlo lze nastavit dopředu nebo dozadu, abyste získali optimální polohu na kole.

5. Úvod

5.1 Systém Power Assistant

Toto je jízdní kolo s elektrickým asistentem. Vybavuje převodníkem výkonového asistenta typu 1:1 pro řízení rotace napájecího systému.



5. Spuštění

5.2 Baterie

Elektrokolo je vybaveno Li-ion baterií. (Li-ion 36V/14Ah) pro 29" MTB kolo.

5.3 Nabíjení baterie

Upozornění: Pro nabíjení baterie používejte originální nabíječku baterií, jinak to ovlivní nebo poškodí životnost baterie. Při nabíjení by měla být nabíječka baterií a baterie větší než 10 centimetrů od stěny. Při nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků: 1) Připojte výstupní zástrčku kabelu nabíječky do vstupní zásuvky baterie. 2) Připojení vstupní zástrčky kabelu nabíječky do městské elektrické výstupní zásuvky. 3) Nabíjení baterie a svítí červená kontrolka nabíječky. 4) Když se rozsvítí zelené světlo, baterie je plně nabitá. 5) Odpojte kabel.

5.4 Displej při zapnutí

Když je úroveň výkonu nižší než 50 %, nabíjte prosím včas. V opačném případě bude životnost baterie ovlivněna přílišným vybitím.



5.5 Motor

36V 250W Hub Střídavý DC motor.



5.6 Ovladač

Regulátor ovládá otáčky motoru.



5. Úvod

5.7 Brzda

Mechanická kotoučová brzda se snímačem vypnutí napájení. Přední brzda: kotoučová brzda / Zadní brzda: kotoučová brzda Varování: Nemažte brzdou a brzdový kotouč! Průběžná kontrola brzdového lanka; pokud se opotřebuje nebo rozbije, musí se okamžitě vyměnit za nový.

5.8 Převodovka

PŘEDNÍ: SHIMANO 3 rychlosti

ZADNÍ: SHIMANO 7 rychlostí

5.9 Přístrojová deska

LCD displej, ovládání všech ovládacích systémů (zapnutí/vypnutí, systém nápovědy) na tomto displeji, detaily příslušenství jako profesionální návod k displeji.

Specifikace

A. General		
1	Dimension: L. x W. x H.	1947 × 240 × 900 mm
2	Wheel base distance	1180 mm
3	Weight	27 kg
4	Max. loading	120 kg
5	Max. speed	≤25 km/h
6	Max. riding distance	PAS≥80 km
7	Consumption max	< 25 0W
B. Battery Pack		
1	Battery cell	Li-ion
2	Volume Voltage	36V/14Ah
3		36V

6. Specifications

C. Motor		
1	Motor	Brushless Rear Motor
2	Power	250W 36V 240 45
3	Voltage	N.m
4	Rated Speed (RPM)	
5	Torque	
D. Controller		
1	Low voltage protection	31V $\pm 0.5V$
2	Max current protection	14 A $\pm 1A$
E. Battery Charger		
1	Input voltage	AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz
2	Output voltage	DC 42.0V  2.0A
3	Charging time	5-6 hours
F. Frame		
1	Material	A l l o y
2	Size	29
3	Height	457mm; 495mm
G. Suspension		
1	Material Size	Alloy/Steel
2	H. Brake	29
1	Model	Disc-brake
2	Material	A l l o y
3	Brake-Lever	Outage

7. Tech

7.1 Kola

Neměňte prosím kolo sami. Chce to správné nástroje a zručné lidi. **VAROVÁNÍ:** Nesprávné seřízení kola může způsobit zakolísání nebo uvolnění kola, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a pád, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

7.2 Rychloupínací sedlovka

Některá elektrokola jsou vybavena rychlospojkou sedlovky. Rychloupínací pásek sedlovky. Zatímco rychloupínák vypadá jako dlouhý šroub s pákou na jednom konci a maticí na druhém, rychloupínák využívá vačkovou akci k pevnému upnutí sedlovky. **VAROVÁNÍ:** Jízda s nesprávně utaženou sedlovkou může způsobit, že se sedlo otočí nebo pohne a vy ztratíte kontrolu a upadnete.

7.3 Brzdy

VAROVÁNÍ: 1. Jízda s nesprávně nastavenými brzdami nebo opotřebenými brzdovými destičkami je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 2. Příliš prudké nebo náhlé použití brzd může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné použití přední brzdy může vychýlit jezdce přes řídítka, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 3. Některé cyklistické brzdy, jako jsou kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem, jsou extrémně výkonné. Dbejte zvýšené opatrnosti při seznamování s těmito brzdami a při jejich používání buďte obzvláště opatrní. 4. Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřát. Dávejte pozor, abyste se nedotkli kotoučové brzdy, dokud nebude mít dostatek času vychladnout.

7.4 Řazení převodových stupňů

Vaše vícerychlostní kolo bude mít přesmykač (viz 2. níže), vnitřní převodový náboj náboje (viz 3. níže) nebo v některých speciálních případech kombinaci obou. 1. JAK FUNGUJE HNACÍ VLOŽKA PŘESMYKAČKY Pokud je vaše kolo vybaveno převodem přesmykače, mechanismus řazení bude mít: • zadní kazetu nebo skupinu ozubených kol volnoběžky • zadní přesmykač • obvykle přední přesmykač • jedno nebo dvě řazení

7. Tech

·jeden, dva nebo tři přední ozubené věnce, které se nazývají převodníky
·hnací řetěz

Změna převodů

Identifikujte řadicí páky na vašem kole, než budete číst dál. Slovník řazení může být dost zmatený. Přeřazení na nižší převod znamená přeřazení na "pomalejší" převod, který se snadněji šlape. Přeřazení na vyšší převod znamená přeřazení na "rychlejší", těžší převod. Co je matoucí, je to, že co se děje u předního měniče je opakem toho, co se děje u zadního měniče (pro podrobnosti si přečtete pokyny k řazení zadního měniče a předního měniče níže). Například, můžete vybrat převod, který usnadňuje šlapání do kopce (provedete přeřazení na nižší převod) jedním ze dvou způsobů: posunete řetěz dolů po převodových "stupních" na menší převodník vpředu, nebo nahoru po převodových "stupních" na větší ozubený věnec vzadu. Takže na zadní převodové kazetě to, co je nazýváno přeřazením na nižší převod, vypadá jako přeřazení na vyšší převod. Způsob, jak si to udržet v paměti, je pamatovat si, že posun řetězu směrem k ose kola je pro zrychlení a stoupání a nazývá se přeřazení na nižší převod. Posun řetězu ven nebo pryč od osy kola je pro rychlost a nazývá se přeřazení na vyšší převod. Ať už přeřazujete na vyšší nebo nižší převod, design řadicího systému kola vyžaduje, aby hnací řetěz byl v pohybu vpřed a byl alespoň pod nějakým napětím. Měnič převodů přeřadí pouze tehdy, pokud šlapete vpřed.

Poznámka: Nikdy nepořizujte řadicí páku při šlapání dozadu, ani nešlapte dozadu po přeřazení. Může to způsobit zaseknutí řetězu a vážné poškození kola a můžete ztratit kontrolu a spadnout.

Řazení zadního měniče:

Zadní měnič je ovládán pravou řadicí pákou. Funkce zadního měniče je přemístit hnací řetěz z jednoho ozubeného věnce na jiný. Menší ozubené věnce na převodové kazetě vytvářejí vyšší převodové poměry. Šlapání na vyšší převody vyžaduje větší úsilí, ale překonáte delší vzdálenost s každou otáčkou pedálů. Větší ozubené věnce vytvářejí nižší převodové poměry. Použití těchto převodů vyžaduje menší úsilí při šlapání, ale překonáte kratší vzdálenost s každou otáčkou pedálů. Přemístění řetězu z menšího ozubeného věnce na větší ozubený věnec znamená přeřazení na nižší převod. Přemístění řetězu z většího ozubeného věnce na menší ozubený věnec znamená přeřazení na vyšší převod. Aby mohl měnič převodů přemístit řetěz z jednoho ozubeného věnce na jiný, jezdec musí šlapat vpřed.

Řazení předního měniče:

Přední měnič, který je ovládán levou řadicí pákou, přemístí řetěz mezi většími a menšími převodníky. Přemístění řetězu na menší převodník usnadňuje šlapání (přeřazení na nižší převod). Přemístění na větší převodník ztěžuje šlapání (přeřazení na vyšší převod).

Na který převod bych měl být?

Kombinace největšího zadního a nejmenšího předního převodu je pro nejstrmější kopce.

7. Tech

Nejmenší zadní a největší přední kombinace je pro nejvyšší rychlost. Není nutné řadit převody v pořadí. Místo toho najdete „výchozí převod“, který odpovídá vaší úrovni dovedností (převod, který je dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně snadný, aby vám umožnil start bez kolísání) a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali pocit pro různé kombinace převodů. Nejprve procvičujte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo další provoz, dokud nezískáte dostatečnou sebedůvěru. Pokud máte potíže s řazením, problém může být mechanické nastavení. **VAROVÁNÍ:** Nikdy neřaďte přehazovačku na největší nebo nejmenší pastorek, pokud přehazovačka neřadí hladce. Přehazovačka může být špatně nastavena a řetěz může zaseknout, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly a pádu.

2. JAK FUNGUJE POHON S VNITŘNÍ PŘEVODOVKOU

Pokud má vaše kolo pohon s vnitřní převodovkou, mechanismus řazení bude sestávat z:

- 3, 5, 7 nebo možná 12 rychlostní vnitřní převodovky
- jednoho nebo někdy dvou řazení
- jednoho předního převodníku
- řetězu

A. Řazení vnitřní převodovky

Řazení s vnitřní převodovkou je jednoduše otázkou přesunutí řadicí páky do označené polohy pro požadovaný převod. Po přesunutí řadicí páky do polohy pro zvolený převod uvolněte na okamžik tlak na pedály, aby převodovka dokončila řazení.

B. Který převod bych měl použít?

Numericky nejnižší převod (1) je pro nejstrmější kopce. Numericky nejvyšší převod (3, 5, 7 nebo 12, v závislosti na počtu rychlostí vašeho náboje) je pro nejvyšší rychlost. Řazení z jednoduššího, „pomalejšího“ převodu (například 1) na těžší, „rychlejší“ převod (například 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Řazení z těžšího, „rychlejšího“ převodu na jednodušší, „pomalejší“ převod se nazývá řazení dolů. Není nutné řadit převody v pořadí. Místo toho najdete „výchozí převod“ pro dané podmínky — převod, který je dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně snadný, aby vám umožnil start bez kolísání — a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali pocit pro různé převody. Nejprve procvičujte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo další provoz, dokud nezískáte dostatečnou sebedůvěru. Pokud máte potíže s řazením, problém může být mechanické nastavení.

7. Tech

7.5 Pneumatiky a duše

1. Pneumatiky Pneumatiky pro elektrická kola jsou k dispozici v mnoha provedeních a specifikacích, od univerzálních až po pneumatiky navržené tak, aby fungovaly nejlépe za velmi specifických povětrnostních nebo terénních podmínek. Pokud poté, co získáte zkušenosti se svým novým E-kolem, máte pocit, že jiná pneumatika by mohla lépe vyhovovat vašim jízdním potřebám. Velikost, tlak a u některých vysoce výkonných pneumatik konkrétní doporučené použití jsou vyznačeny na bočnici pneumatiky. Část těchto informací, která je pro vás nejdůležitější, je tlak v pneumatikách. **VAROVÁNÍ:** Nikdy nehustěte pneumatiku nad maximální tlak vyznačený na bočnici pneumatiky. Překročení doporučeného maximálního tlaku může sfouknout pneumatiku z ráfku, což by mohlo způsobit poškození kola a zranění jezdce a kolemjdoucích. Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak nahustit pneumatiku jízdního kola na správný tlak, je pomocí pumpy na kolo, která má vestavěný manometr. **VAROVÁNÍ:** Při používání vzduchových hadic čerpací stanice nebo jiných vzduchových kompresorů existuje bezpečnostní riziko. Nejsou vyrobeny pro pláště jízdních kol. Pohybují velkým objemem vzduchu velmi rychle a velmi rychle zvýší tlak v pneumatice, což by mohlo způsobit explozi duše. **UPOZORNĚNÍ:** Tužkové měřiče pneumatik pro automobily mohou být nepřesné a nemělo by se na ně spoléhat pro konzistentní a přesné měření tlaku. Místo toho použijte vysoce kvalitní číselník.

8. LCD Display

8.1 Specifikace

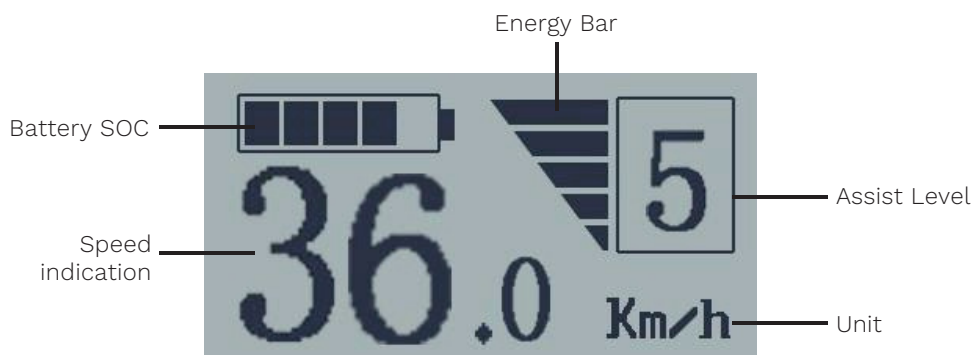
- 36V/48V Power Supply • Rated working current: 10mA • Maximum working current: 30mA • Off-state leakage current: $<1\mu A$ • Operating temperature: $-20^{\circ}C \sim 60^{\circ}C$ • Storage temperature: $-30^{\circ}C \sim 70^{\circ}C$



8. LCD Display

8.2 Shrnutí funkcí a definice tlačítka

- Distribuce funkčních oblastí



•Shrnutí funkcí

- Inteligentní zobrazení baterie
- Nastavení a indikace úrovně asistence
- Zobrazení rychlosti (včetně aktuální rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně výletu a celkové vzdálenosti)
- Ovládání a zobrazení asistence při tlačení
- Zobrazení doby jízdy
- Ovládání podsvícení a indikace osvětlení
- Zobrazení chybových kódů
- Nastavení parametrů (velikost kola, rychlostní limit, nastavení SOC baterie, nastavení parametrů asistence atd.)
- Funkce obnovení výchozích parametrů

• Button Definition There are 3

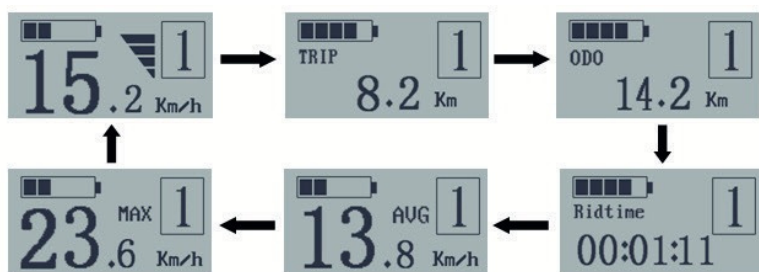
buttons on the display (  ). In this manual, we use **ON/OFF** tlačítko, NAHORU, DOLŮ, aby reprezentovaly tyto   ). (Instalace LCD displeje může být provedena na levé straně rukojeti, upravte úhel pro dobrý výhled na obrazovku a před připojením odpovídajícího konektoru mezi displejem a ovladačem prosím vypněte napájení.

8. LCD Display

8.3 Obecný provoz

• **Zapnutí/vypnutí režimu systému E-bike** Po dlouhém stisknutí tlačítka ON/OFF začne fungovat displej a poskytuje pracovní výkon ovladače. V zapnutém stavu dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF vypnete napájení E-Bike. Ve vypnutém stavu displej již nespotřebovává energii z baterie a svodový proud displeje je menší než 1uA. Pokud se displej nepoužívá déle než 15 minut, displej se automaticky vypne.

• **Rozhraní displeje** Po zapnutí displeje se standardně zobrazuje rychlost v reálném čase a ODO (km). Krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF zobrazíte informace o rychlosti v reálném čase (km/h), cestě (km), ODO (km/h), době jízdy (hodina/minuta/sekunda), průměrné rychlosti (km/h), maximální rychlosti (km/h).



Display indication cycle interface

• **Režim pomoci při tlačení** Krátce stiskněte tlačítko ON/OFF a poté dlouze stiskněte tlačítko DOLŮ na 1 sekundu, elektrokolo přejde do režimu pomoci při tlačení a vozidlo pojede konstantní rychlostí 6 km/h a na obrazovce se zobrazí P. Uvolněte tlačítko DOLŮ, elektrokolo okamžitě zastaví výkon a vrátí se do předchozího stavu.

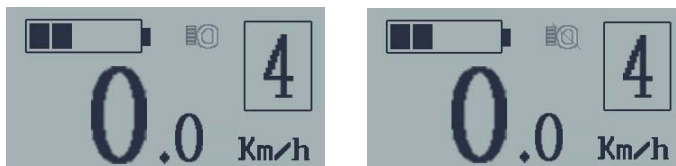


Push-assist display interface

Funkce push-assist může být použita pouze tehdy, když uživatelé tlačí vozidlo, prosím NEPOUŽÍVEJTE tuto funkci v jízdním stavu.

8. LCD Display

- **Zapnutí/vypnutí osvětlení (světlo není součástí dodávky)** Dlouhým stisknutím tlačítka NAHORU po dobu 1 sekundy zapnete světlomet, na displeji se zobrazí ikona světlometu, jas podsvícení se sníží a ikona po 5 sekundách zmizí. Opětovným dlouhým stisknutím tlačítka NAHORU na více než 1 sekundu světlomet vypnete, na displeji se zobrazí ikona Headlight OFF a jas podsvícení se obnoví a ikona po 5 sekundách zmizí.



Turn ON/OFF headlight display interface

- **Volba úrovně podpory** Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ přepnete úroveň podpory tak, aby se změnil výstupní výkon motoru. Výchozí úroveň pomoci se pohybuje od 0 do 5 úrovní. Úroveň 0 je zastavení výkonu, úroveň 1 je nejnižší výkon a úroveň 5 je nejvyšší výkon. Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ můžete přepínat mezi úrovněmi podpory systému E-Bike a upravovat podporu motoru.



Level shift display interface

- **Indikace výkonu motoru** Výstupní výkon motoru lze zjistit na displeji a režim zobrazení je zobrazen následovně:



Motor output power indication interface

- **Indikace baterie** Stav baterie se zobrazuje v 5 segmentech. Když je napětí baterie vysoké, pětisegmentový LCD se rozsvítí. Když je baterie pod napětím, rámeček baterie bliká s frekvencí 1 Hz, což znamená, že je třeba ji okamžitě nabít.



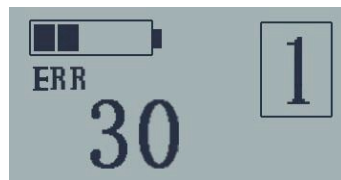
Battery under-voltage flashing



Battery display

8. LCD Display

• **Indikace chybového kódu** Když selže elektronický řídicí systém E-Bike, na displeji se automaticky zobrazí chybový kód. Definici podrobného chybového kódu naleznete v příloženém seznamu 1.



Error code indication

Když se zobrazí chybový kód, odstraňte závadu včas. Jakmile dojde k poruše, elektrokolo nebude schopno normálně jet. Pokud to nemůžete vyřešit, požádejte o pomoc místního prodejce.

8.4 General Setting

Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF zapnete displej. V zapnutém stavu, když vozidlo stojí, stiskněte a podržte současně tlačítka ON/OFF a DOWN déle než 1 sekundu, displej přejde do stavu obecného nastavení. • Všechna různá nastavení je třeba provést, když vozidlo stojí. • Nastavení velikosti kola DIA udává velikost kola, možná nastavení jsou: 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C/27,5, 28, 29. Krátkým stisknutím tlačítka UP nebo DOWN vyberte velikost kola odpovídající vozidlu, abyste zajistili přesnost zobrazení rychlosti a ujetých kilometrů. Krátce stiskněte tlačítko Switch pro vstup do rozhraní nastavení rychlostního limitu a poté stiskněte UP nebo DOWN pro nastavení velikosti kola.



Wheel size setting interface

• **Nastavení rychlosti zesílení PSH** indikuje rychlost zesílení, volitelný rozsah hodnoty nastavení rychlosti zesílení je mezi 3 km/h a 6 km/h, krátkým stisknutím tlačítka UP nebo DOWN nastavte Plus/Minus. Výchozí maximální rychlost jízdy na displeji je nahrána ovladačem. Stiskněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ pro zvýšení nebo snížení hodnoty limitu rychlosti, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota. Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF na více než 1 sekundu potvrďte a opusťte stav nastavení.



Boost speed display

8. LCD Display

• Nastavení rychlostního limitu SPD udává maximální rychlostní limit. • Jas podsvícení BLG označuje úroveň podsvícení. Parametry 1, 2, 3, 4, 5 lze nastavit pro indikaci jasu podsvícení. 1 je nejtmaší, 3 je standardní světlo, 5 je nejjasnější. Výchozí hodnota zobrazení je určena ovladačem. Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ upravte parametr jasu podsvícení. Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF potvrďte a opusťte stav nastavení. • Přepínání mezi imperiálními a metrickými jednotkami Unt představuje nastavení přepínání jednotek, rychlost a jednotku ujetých kilometrů lze změnit pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ. Krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF potvrďte, na displeji se zobrazí slovo „OK“, které vás upozorní, že reset je dokončen, a vrátíte se do rozhraní výběru nastavení. Výchozí jednotkou zobrazení je metrický systém.

• Verze softwaru displeje DPS udává verzi softwaru displeje. A verze softwaru displeje je potvrzena programem a NELZE upravit.

• Verze softwaru ovladače CLS označuje verzi softwaru ovladače. A verze softwaru ovladače je nahrána ovladačem a NELZE upravit.

• Funkce TRIP Clear V režimu TRIP a hodnota TRIP NENÍ 0, stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLŮ na déle než 1 sekundu pro vymazání informací o datech TRIP. • Exit Setting V uživatelském rozhraní pro nastavení parametrů krátce stiskněte tlačítko Switch pro potvrzení zadání. Stiskněte a podržte tlačítko ON/OFF pro uložení nastavení a opuštění aktuálního nastavení.

**** SPD ****

25 Km/H

**** BLG ****

5

**** Unt ****

Mile/KM

**** dPS ****

V 1000

**** CLS ****

V 5.1.1.1

8. LCD Display

8.5 Varování

Displej používejte opatrně. NEPOKOUŠEJTE se uvolnit nebo propojit konektor, když je baterie zapnutá. · Snažte se vyhnout nárazům do displeje. · NEUPRAVUJTE systémové parametry, aby nedošlo k poruchám parametrů. · Jakmile se zobrazí chybový kód, nechte displej opravit. Verze softwaru tohoto displeje se může lišit. Vždy se prosím řiďte aktuální verzí.

8.6 Error code definition

Error code	Definition
90	Torque Zero Error
11	Torque Out Range
92	Torque Sensor Fault
13	Gear Sensor Error
15	Speed Sensor Error
18	Cadence Error
20	PCB Over-Temp Warning
A1	PCB Over-Temp Error
22	PCB Sensor Fault
25	Motor Over-Temp Warning
A6	Motor Over-Temp Error
A7	Flash Error

80	Communication Lost LORA
32	Communication Lost CRC
01	Communication Error
40	Motor EST Error Motor
41	Over-Peak Current Motor
C2	Loss Phase Motor Over DC
43	Current Battery Over
D0	Voltage Battery Low
51	Voltage Battery Over
52	Current Battery Version
E0	Error Display Version Error
E5	

8. LCD Display

8.7 Functions corresponding to display icon

NO.	Icon	Definition
1 2	dIA	Wheel Size
3 4	CLS	Controller Software Version
5 6	dPS	Display Software Version
7	Unt	Unit Switching
	BLG	Backlight Level
	SPd	Max Speed Limit
	PSH	Boost Speed

9. Servis

A. SERVISNÍ INTERVALY Některé servisy a údržbu může a měl by provádět majitel a nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v této příručce. Níže jsou uvedeny příklady typu služby, kterou byste měli provádět sami. Veškerý další servis, údržba a opravy by měly být prováděny v řádně vybaveném zařízení kvalifikovaným mechanikem elektrokol s použitím správných nástrojů a postupů specifikovaných výrobcem.

1. Doba záběhu: Vaše kolo vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud jej před jízdou natvrdo zalomíte. Ovládací lanka a paprsky kol se mohou natáhnout nebo „sednout“ při prvním použití nového kola a mohou vyžadovat nové nastavení. Vaše kontrola mechanické bezpečnosti (oddíl 2.C) vám pomůže identifikovat některé věci, které je třeba znovu nastavit. Ale i když se vám zdá vše v pořádku, je nejlepší vzít své elektrokolo zpět k prodejci na kontrolu. Dalším způsobem, jak posoudit, kdy je čas na první kontrolu, je přistavit kolo po třech až pěti hodinách tvrdého používání v terénu nebo asi 10 až 15 hodinách na silnici nebo příležitostnějším používání v terénu. Pokud si ale myslíte, že s motocyklem není něco v pořádku, před další jízdou ho odneste svému prodejci.

2. Před každou jízdou: Kontrola mechanické bezpečnosti (viz část 2.C)

3. Po každé dlouhé nebo těžké jízdě: pokud bylo kolo vystaveno vodě nebo písku; nebo alespoň každých 100 mil: Očistěte kolo a lehce naolejujte řetěz. Přebytný olej setřete. Mazání je funkcí klimatu.

9. Servis

4. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

- Stiskněte přední brzdu a houpáním kola dopředu a dozadu zkontrolujte, zda vše pevně drží. Pokud při každém pohybu vpřed nebo vzad cítíte nějaké klepání, máte pravděpodobně volnou hlavovou trubku.

- Zvedněte přední kolo a kývejte s ním ze strany na stranu. Cítíte plynulý pohyb? Pokud cítíte jakékoli zadrhávání nebo hrubost při otáčení, můžete mít příliš utaženou hlavovou trubku.

- Uchopte jeden pedál a kývejte s ním směrem k ose kola a od ní; udělejte to samé s druhým pedálem. Cítíte nějakou volnost? Pokud ano, nechte svého prodejce zkontrolovat.

- Podívejte se na brzdové destičky. Začínají být opotřebované nebo nenarážejí na ráfek kola správně? Je čas je vyměnit.

- Pečlivě zkontrolujte ovládací kabely a kabelové vedení. Jsou rezavé? Přehýbané? Třepící se? Pokud ano, vyměňte je.

- Stiskněte každý sousedící pár drátů na každé straně kola mezi palcem a ukazováčkem. Cítíte, že všechny mají stejnou tuhost? Pokud některé cítíte volně, nechte svého prodejce zkontrolovat napětí a rovnost kola.

- Zkontrolujte rám, zejména v oblasti kolem spojů trubek, řídítka, představec a sedlovku na hluboké škrábance, praskliny nebo změnu barvy. Tyto znaky ukazují na únavu způsobenou stresem a znamenají, že část je na konci své životnosti a je třeba ji vyměnit.

- Zkontrolujte, zda jsou všechny části a příslušenství stále pevně připevněny, a utáhněte ty, které nejsou.

5. Podle potřeby:

- Pokud některá brzdová páčka neprojde mechanickou kontrolou bezpečnosti (Sekce 2.C), nejezděte na kole. Nechte svého prodejce zkontrolovat brzdy.

- Pokud řetěz neřadí plynule a tiše z převodu na převod, je přehazovačka špatně seřízená.

B. POKUD VAŠE KOLO UTRPÍ NÁRAZ

Nejprve zkontrolujte, zda nejste zranění, a postarejte se o ně, jak nejlépe umíte. Pokud je to nutné, vyhledejte lékařskou pomoc. Potom zkontrolujte své kolo na poškození a opravte, co můžete, abyste se dostali domů.

10. Záruka

Před použitím elektrokola si pozorně přečtěte všechny pokyny. Na tento produkt se vztahuje záruka podle místních zákonů. Záruka se nevztahuje na žádné produkty, které byly vystaveny nesprávnému použití, nedbalosti, náhodným nebo abnormálním provozním podmínkám, a nevztahuje se na přirozené vyblednutí kapacity. Opravy elektrokola se obraťte na kvalifikované a autorizované osoby. Neprofesionální oprava může způsobit poruchu a rizika a zneplatnit vaše záruční práva.